LA TRATA DE PERSONAS EN LA TRIPLE FRONTERA PERÚ-BRASIL-COLOMBIA

Capital Humano y Social Alternativo - 2012

INDICE

I. Ruta hacia la frontera …….. Pág. 6

II. Trata de Personas: víctimas y finalidades del delito …… Pág. 13

III. El tratante de frontera: métodos y posibles rutas …… Pág. 17

IV. Instituciones en frontera y Trata de Personas ……. Pág. 20

V. Conclusiones y recomendaciones …… Pág. 26

I

LA RUTA HACIA LA FRONTERA

(Perspectivas socio-económicas de las localidades visitadas)

Para cruzar la frontera desde el lado peruano, en Loreto, solo se necesitan aproximadamente de 160 a 400 nuevos soles. No es necesario visa, ni demostrar que el viaje de retorno está asegurado.

Imagen 1 – Bote carguero "La Gran Loretana" Ruta Iquitos-Pebas – Pijuayal - San Isidro – Alto Monte – San Pablo – Caballococha - Beersheva – Santa Rosa. Foto: C. Gomez

El punto de partida desde la ciudad de Iquitos (provincia de Maynas) suele ser el Puerto Pesquero, Puerto Henry o Puerto Masusa – ello cambia de acuerdo a las temporadas y el caudal del río. Las lanchas ofrecen desayuno, almuerzo y merienda; es necesario que cada persona lleve sus utensilios para comer, agua y una hamaca.

Algunas lanchas cuentan con un pequeño "snack bar", en donde las personas pueden adquirir productos de primera necesidad, aunque a precios muy altos.

Durante el viaje, que dura dos noches de ida y cuatro de regreso, se puede observar el gran flujo de personas que se desplaza a esa zona. La embarcación está dividida de tal modo que el primer piso es para carga y/o tripulación y el resto para las interminables filas de hamacas. El calor es intenso y afecta a los pasajeros, tanto madres con sus hijos que viajan hacia cualquiera de los pueblos de la ruta, como extranjeros que toman este camino para regresar a su país puesto que les es más económico[1]. Cada embarcación se detiene de entre veinte minutos a tres horas en cada pueblo, dependiendo del flujo de carga y personas.

[1] El precio aproximado para regresar desde Iquitos hasta Bogotá por frontera es de 300 nuevos soles aproximadamente (80 soles pasaje en lancha, 200 soles el pasaje de Avión por "Aerorepública" y 20 soles para cruzar la frontera) por 1100 km aprox. Para regresar hasta Manaus el precio aproximado es

Entre las muchas paradas del viaje se llega a Pebas, una ciudad elevada, llena de escaleras y declives, donde las mayores actividades son el turismo, la pesca, el comercio, el transporte y la artesanía. En este lugar, ubicado en la provincia peruana de San Ramón, encontramos la villa Artística de Francisco Grippa y, cerca de allí, la villa de Pucaurquillo, conocida por su gran calidad de arte. A pesar de ello, la pobreza y el alcoholismo afectan a la mayoría de pobladores. Ello se explica, en parte, porque la ciudad acaba de pasar por un periodo de casi cinco años sin actividades turísticas, debido a que ha sido víctima de grandes inundaciones.

La ruta continúa y se pasa por el Pijuayal, el cuartel del ejército dedicado a entrenar a los soldados para la defensa de la soberanía Nacional en cuestiones de tráfico de drogas y contrabando. Luego se arriba a San Pablo, ubicado también en la provincia de San Ramón, donde el desembarque toma más tiempo porque la carga es abundante. Alrededor de seis horas después se llega a Chimbote, el puesto de control fronterizo, el cual cuenta con una Base Naval, una oficina de la SUNAT y tiene cerca a numerosos hoteles y bares. Es aquí en donde la policía debería revisar la documentación y la mercadería de las personas en las embarcaciones; sin embargo, ello no ocurrió, lo que muestra una negligencia en el control. Finalmente, alrededor de tres horas después se llega a Caballococha, capital de la provincia, una ciudad de aproximadamente 56 mil habitantes.

El alcalde provincial de San Ramón, Julio Kahn Noriega, en su segundo mandato, ha trabajado continuamente en proyectos de desarrollo en la localidad. Caballococha vive aparentemente del comercio y el transporte, pero a pesar de todo es una ciudad cuyo costo de vida es mayor al de Iquitos. La ciudad cuenta con una comisaria y una sede de la DIRANDRO que se encuentra en casi absoluto abandono; además hay una iglesia católica perteneciente al Vicariato San José del Amazonas, una sede

de 450 soles (80 soles el pasaje en lancha, 350 soles el pasaje en lancha "recreo" brasilera y 20 soles para cruzar la frontera) por 620 kms de distancia aprox.

Imagen 2 – Los pequeños centros de cambio monetario son frecuentes en el mercado de Caballococha. Foto: C. Gomez

del Banco de la Nación, la Fiscalía Mixta de Ramón Castilla, una oficina de la Contraloría, una sede de Telefónica, dos escuelas, un Centro de Emergencia Mujer, un Aeropuerto y pista de aterrizaje operado por CORPAC, así como una oficina de la Asociación de Agricultores indígenas y un centro de salud.

Imagen 3 – cruces de la frontera Leticia (COL) – Tabatinga (Brasil) foto: C. Gomez.

Los productos que se venden en este lugar ya son de procedencia brasileña o colombiana. Aunque la moneda utilizada todavía sigue siendo el nuevo sol, existen casas de cambio formales e informales para aquellos visitantes de Leticia o Tabatinga que estén de paso. A partir de las siete de la noche no se observa mucha gente en las calles, sin embargo, todas las noches funcionan bares y lugares de diversión, que en total no llegan a ser diez en la ciudad y que están alejados uno de otro. Algunos pobladores relatan que ocurren muchos asesinatos a sangre fría, posibles ajustes de cuentas[2].

A media hora de la ciudad se encuentra Cushillococha, un poblado autóctono de la etnia Tikuna en donde ya no se habla español sino un dialecto que está presente en todas partes: rótulos de oficina, bares, etc. Actualmente seis mil personas habitan este poblado que suele verse desértico durante la semana. Las actividades más importantes son la agricultura, la pesca y la artesanía de objetos de mimbre. Ello, sin embargo, contrasta con los signos de riqueza que se pueden observar en el lugar: algunas casas bien construidas, sistemas satelitales, entre otros. La gente aparentemente tiene cierto temor de hablar de ello, aunque un mototaxista dijo: “Es que aquí cultivan las hojas de coca”.

Desde Caballococha, para llegar hasta Santa Rosa y luego cruzar la frontera, una opción es el “rápido” colombiano, que con un costo de alrededor de 50 nuevos soles recorre toda la zona fronteriza colombo-peruana hasta llegar finalmente a Leticia, en Colombia. Durante el recorrido, se llegó hasta Puerto Nariño, una de las ciudades más pequeñas de Colombia, que pretende ser un proyecto de Eco-Sostenibilidad. Las casas están bien construidas y las estrictas políticas ambientales se hacen notar en los carteles de aviso turístico. Esta ciudad cuenta con una escuela, una sede gubernamental, varios hoteles y tiendas de artesanía y abarrotes. Las principales actividades turísticas en esta zona son el transporte y el Eco-turismo vivencial.

Dos horas más de viaje, habiendo ya pasado las reservas colombianas de Amacayacu y la “Isla de los Micos” (o monos), se llega finalmente a Leticia, la próspera capital del departamento colombiano de Amazonas. Cuenta absolutamente con todos los servicios básicos, un aeropuerto, cuatro dependencias portuarias, oficinas de la DIAN (servicio aduanero nacional), una estación de policía con sus diversas dependencias, un cuartel del ejército que abarca casi una manzana entera, la Corte Suprema del Amazonas, una iglesia católica perteneciente al Vicariato

[2] Ver ANEXO – APRECIACION DE INTELIGENCIA DIRANDRO 2011

Apostólico de Leticia, dos universidades, una sede del Servicio Nacional de Aprendizaje (SENA), Educación técnica superior, un mercado abastecido con casi

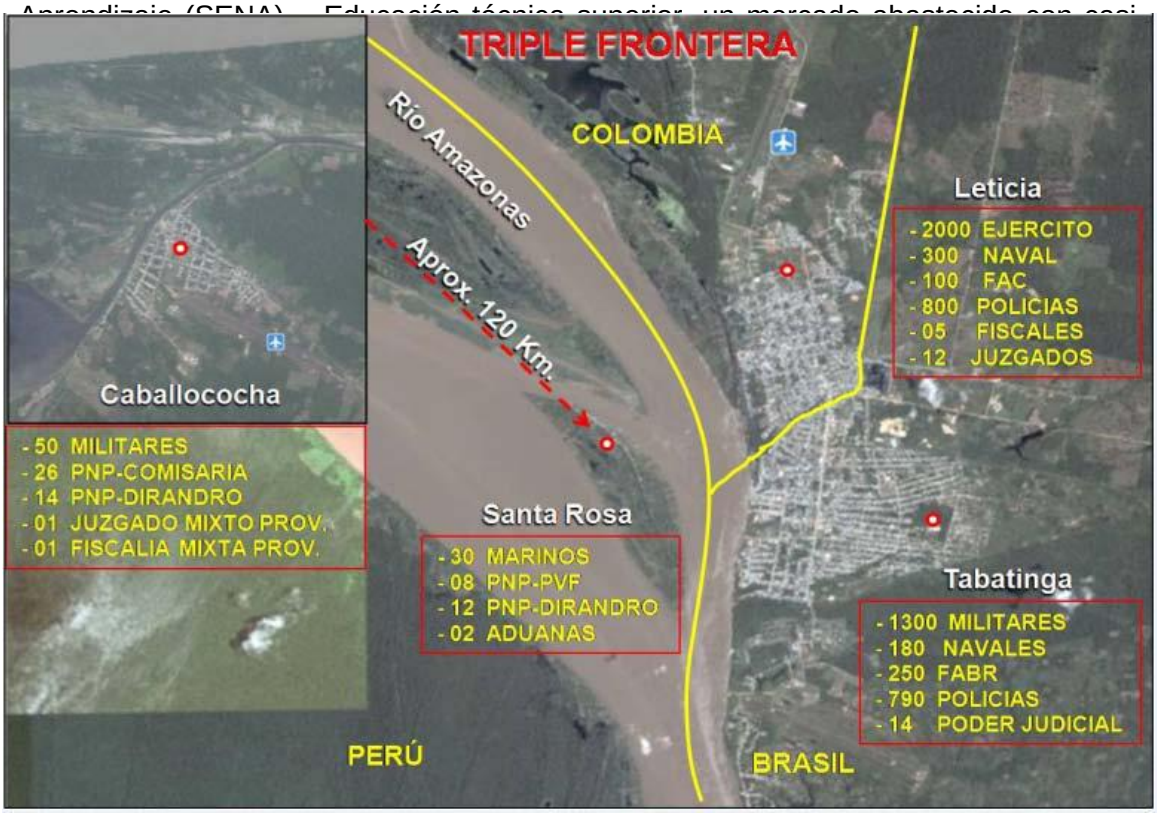

Imagen 4 – Militarización y protección fronteriza (Fuente: CRIMINALIDAD EN DOS TRIPLE FRONTERAS: Seguridad nacional vs. seguridad humana en el Trapecio Amazónico y la zona MAP – Estudio realizado por Ec. Hugo Cabieses Cubas.

Leticia es, sobre todo, el punto de conexión comercial y política que tiene Colombia con el resto de la Amazonía. En el centro de la ciudad se puede encontrar también la sede del Consulado peruano y brasileño.

La población leticiana tiene gran acceso a la cultura y a la educación, debido a los programas sociales implementados tanto por la Gobernación del Amazonas como por el mismo Gobierno Nacional.

La mayoría de la población beneficiada desarrolla actividades de producción agrícola, de producción de carne bovina y porcina (la ciudad cuenta con un matadero), huevo y pollo (como las de Industrias KURUMI) y granjas donde se practica la piscicultura. El cultivo de productos naturales, relacionados a la Amazonía, también tiene gran importancia en la ciudad; sin embargo, hay leyes estrictas sobre el ingreso de frutas del lado brasileño o peruano. Existen grandes empresas importadoras y exportadoras para ciertos lugares de la región Amazonas.

Desde Leticia se puede cruzar al lado brasileño ya sea en “moto taxi” o a pie y así llegar a Tabatinga, denominada “la ciudad en donde comienza Brasil”.

En esta ciudad, de casi 25 mil habitantes, se puede encontrar puestos de salud, puestos sanitarios, un hospital, cuatro escuelas bien construidas, un coliseo, un aeropuerto, centros comerciales, un puerto muy importante para las conexiones con la Amazonía brasileña, bancos, un Fuerte Militar y una villa, sede de la Policía Federal del Brasil, así como una iglesia católica (San José) y varias de otras religiones.

Respecto al tema migratorio, el lado brasileño se muestra más vulnerable porque no existe control policial alguno. En tanto, en el cruce brasileño-colombiano la Policía está más preocupada por el contrabando y el tráfico de drogas.

La mayoría de personas en el Mercado de Tabatinga son peruanos pertenecientes a la religión Ataucusi o Israelitas del Nuevo Pacto, a excepción de los dueños de algunas tiendas. Casi el 50% de la población peruana trae sus productos orgánicos para ser vendidos en el mercado de Sao Jorge. Cruzar a Santa Rosa desde este lugar cuesta 5 reales; 20 nuevos soles en moneda peruana.

Santa Rosa tiene una apariencia de abandono: calles de tierra, poca presencia policial, una comisaría descuidada, suelos altamente inundables, dos pequeñas escuelas, una posta médica con un laboratorista, una enfermera y un técnico, negocios desabastecidos y una estación de radio; sin embargo, abundan bares y centros de diversión.

Imagen 5 Mercado / Puerto de Tabatinga (Brasil) – Foto: Lalo de Almeida (Tomado de artículo de NY Times : Una Tribu lucha contra la inserción de las drogas y otras culturas”)

Tres fronteras, una sola comunidad:

A pesar de las diferencias económico-sociales, Leticia (Colombia), Tabatinga (Brasil), Caballococha y Santa Rosa (Perú) comparten algo en común: las etnias Tikuna y Cocama. Originarios de zonas más alejadas, viven en comunidades organizadas dentro de estos territorios: en Umariazú (Brasil), Cushillococha y cerca de Santa Rosa (Perú) y en Macedonia y Puerto Nariño (Colombia).

Los antepasados de los indígenas Ticuna vivían en malocas, pero con el paso del tiempo el estilo de las viviendas se ha ido transformando en construcciones circulares sobre pilares y con techos elaborados en palma Caraná.

Como cita Bibiana Restrepo en su blog: *"Para los Tikuna, los hombres y las mujeres pertenecen al mundo natural al igual que las plantas, los animales de monte y los "seres del agua". Los seres humanos se clasifican como gente. Las comunidades están compuestas por familias. La autoridad está representada por el Curaca que es un hombre adulto elegido por toda la comunidad mediante votación para un período de dos años. El Curaca tiene como función ser el vocero de su comunidad ante las instituciones nacionales, debe saber leer y escribir, poseer el conocimiento básico de su cultura y la capacidad para comunicarse con los "blancos"."*[3]

Actualmente la población Tikuna bordea las veinte mil personas repartidas en las comunidades antes mencionadas. De acuerdo a la Sociedad Contra la Trata de Personas en Leticia y a algunos artículos periodísticos, jóvenes indígenas de estas etnias son en mayor porcentaje las víctimas de delitos como la trata de personas[4].

El estado brasileño se comprometió desde los años noventa a entregar, a modo de subsidio, 100 reales al mes para cada indígena, hecho que les resultó insuficiente, por lo cual muchos jóvenes terminaron formando parte de algunas actividades ilícitas[5].

[3] http://bivianarestrepo.blogspot.com/2008/06/indgenas-ticuna.html
[4] Artículo NY Times:"Tikunas Luchando contra las drogas y http://www.nytimes.com/2008/12/07/world/americas/07tikunas.html?pagewanted=all
[5] Referencias adicionales sobre la situación en frontera http://oim.openxenda.org/diagnostico-peru-colombia/

Imagen 6 – Estructura de las viviendas en Santa Rosa – Perú. Foto: C. Gomez

II

TRATA DE PERSONAS: VÍCTIMAS Y FINALIDADES DEL DELITO

En base a los estados de vulnerabilidad en la triple frontera y a lo conversado con autoridades de las distintas zonas, se podría clasificar a las víctimas en tres grupos según su problemática.

a. La problemática de los jóvenes varones menores de 25 años relacionados con el Tráfico Ilícito de Drogas:

El costo diario de vida se incrementa a medida que se avanza en la ruta hacia la frontera; por ejemplo, una botella de agua que en Iquitos cuesta un nuevo sol en la frontera puede llegar a costar más de 3 nuevos soles. La moneda peruana va perdiendo valor y debido a estos costos elevados[6], la mendicidad de jóvenes indígenas de ambos sexos es constante sobre todo en la parte brasileña.

De acuerdo a personas de la zona, generalmente cuando los jóvenes llegan a tener entre 15 y 17

[6] http://rodrigorodrich.wordpress.com/2012/04/23/el-alt

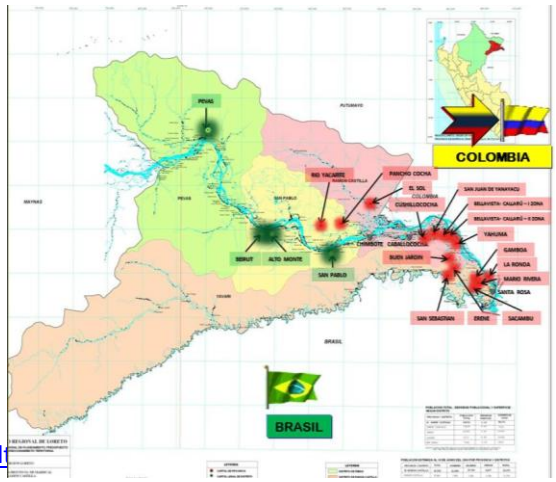

Imagen 7 – Mapa de zonas de riesgo cerca de la zona de la Triple Frontera y posible hoja de Ruta del TID y Trata de Personas. (Fuente: DIRANDRO)

años, y desean tener un trabajo para sostener a sus familias, se les hace casi imposible conseguirlo. Muchos de ellos se vuelven adictos a las drogas, o desaparecen reclutados como pequeños traficantes o micro comercializadores de drogas. Un caso dramático es la intromisión de narcotraficantes como Javier Ardela Michue, alias "Javicho", en esta zona, y el daño cultural y social que ha causado a las comunidades indígenas como las de Umariazú.[7]

Un poblador relató que cuando era joven, debido a la falta de trabajo y el abandono total del Estado en ese lado de la frontera, fue reclutado por narcotraficantes como guía para que algunas de las "narco avionetas" puedan aterrizar.

En reportes policiales se pueden apreciar testimonios de desapariciones, ya sea para cultivo y tráfico de drogas en la zona o para ajusticiamiento:

"El Jefe (E) del PIVCF de Santa Rosa, mediante vía telefónica, informó que la ***Sra. Rosalva ALVA MARICHIN (30),*** *se hizo presente en dicho puesto policial para denunciar que su esposo y sus 02 hijos fueron víctimas de presunto secuestro por parte de sujetos desconocidos, en circunstancias que se encontraban en la comunidad de Mario Rivera – río Amazonas"*[8]

Existen también casos de trata de personas con fines de explotación laboral, como sucede con la mayoría de inmigrantes ilegales en esta ciudad. Indocumentados son obligados a trabajar para un patrón de cualquier casa comercial, a fin de garantizar su supervivencia. Así tenemos como ejemplo el caso de los haitianos.

HAITIANOS EN LA AMAZONÍA BRASILEÑA Y PERUANA

Un caso emblemático de la trata de personas es el ingreso ilegal de haitianos a esta parte del país, sobre todo luego del terremoto ocurrido en el 2010[9][10][11]. Por lo general, llegan a estas tierras por medio de "coyotes", sus familias son secuestradas como parte del "pago" y en estas zonas de frontera efectúan labores diversas, como el de "muchachos" (cargueros) o agricultores.

b. Mujeres y niñas colombianas y brasileñas que traspasan la frontera, engañadas para ejercer el meretricio en territorio peruano:

De acuerdo al testimonio de la Policía Nacional del Perú – Sede Caballococha, las jóvenes colombianas y brasileñas se "autotratan", quiere decir que debido a la situación económica precaria en frontera (o sea, en ciudades pequeñas como Puerto Nariño), ellas mismas van a ciudades como Caballococha a prostituirse, en locales conocidos como "La Curva" en la carretera Caballococha – Cushillococha (casi al

[7] http://acritica.uol.com.br/amazonia/Amazonia-Amazonas-Manaus-Armamento-encontrado-indigena-AM-narcotraficante_0_575342621.html
[8] Informe DIRANDRO 2011 – ANEXO
[9] De acuerdo a la OIM luego de un desastre Natural la probabilidad de delitos como la trata de personas es alta. Lo mismo ocurrió en Sta. Rosa luego de las inundaciones: desapariciones, trata de personas, raptos.
[10] http://www12.senado.gov.br/internacional/02-17-2012-es/senators-request-solution-for-haitian-immigrants
[11] http://sjrlac.org/noticias/los-haitianos-en-tabatinga-relato-de-un-periplo

frente de la sede de la DIRANDRO). No reportan contacto u arresto de posibles enganchadores o intermediarios.

Según el testimonio de la Dra. Marina Guzmán, del Centro de Emergencia Mujer de Caballococha, existe un caso que está en investigación: la detención de tres niñas en una embarcación hacia Santa Rosa. Las menores no contaban con identificación ni con la compañía de un adulto responsable. Las autoridades sospechan que se dirigían a ejercer la prostitución en dicha localidad. Son pocos los casos denunciados debido al temor de la población.

En tanto, según la Coordinadora de Derechos Humanos de la Gobernación de Leticia y el Comité de Trata de Personas, son los propios miembros de la Policía Nacional quienes "enganchan" a jovencitas leticianas afuera de las escuelas para llevarlas a fiestas en los bares de Santa Rosa. Cruzan la frontera por Tabatinga los viernes y regresan los lunes. Asimismo, se reportan enganchadores o intermediarios en la zona de Cali o Cartagena, que traen a jóvenes a zona de frontera con engaños para llevarlas a prostíbulos en la ciudad de Iquitos o Lima.[12]

Una representante de la Defensoría del Pueblo dijo que hasta el año pasado la comisaría de Santa Rosa se oponía a recibir denuncias de Violencia contra la Mujer o de Violencia Familiar. El caso se presentó ante la Inspectoría de la PNP, pero los policías fueron absueltos. La Defensoría denuncia que no hay garantías para la vida en zonas como Santa Rosa, Hawai, Mario Rivera o en Islandia. La labor de las iglesias es reconocido, debido a la protección que han brindado a algunas posibles víctimas.

Cabe indicar que debido al alto índice de estas actividades, según reportes, casi el 70% de la población adulta de Tabatinga puede ser portador del VIH[13].

[12] De acuerdo a las estadísticas, las jóvenes brasileñas y colombianas son "altamente preferidas" para el turismo sexual en Latinoamérica.
[13] Fuente: Artículo periodístico http://www.aporrea.org/actualidad/a18812.html

Imagen 8 Entrada a Umariazú, territorio Tikuna brasilero. Foto: The insider.

III

EL TRATANTE DE FRONTERA: MÉTODOS Y POSIBLES RUTAS

La ambición por el dinero hace que muchos jóvenes, sin ser conscientes de lo que significa, trabajen como "matanceros" o sicarios, como tratantes o "los que ponen las chicas" o simplemente "narcos". Asimismo, la falta de seguridad y presencia policial en la zona facilitan que se cometa este tipo de delitos. En el caso de los tratantes, el escaso control en la frontera de Tabatinga les permite cruzar con la víctima sin problemas.

De acuerdo con un miembro del Centro de Salud en Pebas, hace algunos años hubo una denuncia según la cual un **operador turístico** llevaba a clientes a las casas de jovencitas y, previo acuerdo con la **familia,** las intercambiaban por cosas como joyas, ropa, zapatos, etc. Muchas de las jovencitas jamás regresaron a casa y contrajeron matrimonio en el extranjero con estas personas. Inclusive algunas de ellas eran llevadas desde Iquitos para este fin.

Imagen 9 – Puesto de control fronterizo de Policía Federal-Leticia-TBT. Foto: C. Gomez.

Previamente mencionamos la denuncia del Comité de Trata de Personas en Leticia, que acusa a los policías peruanos de ser los que, con engaños, llevan o "enganchan" a las jovencitas indígenas colombianas y brasileñas para estas "fiestas" en Santa Rosa.

Los dueños de bares o discotecas en Caballococha también pueden estar considerados como tratantes. Las jovencitas viven en estos lugares y trabajan para mantenerse en ellos, como en "La Curva", un local que ofrece shows de baile en vivo.

Existe asimismo la presencia de personas que traían a jóvenes de Cali, Cartagena o alguna otra ciudad con promesa de trabajo en centros comerciales de frontera, para ser explotadas sexualmente en los centros recreativos de la carretera a Tarapacá. Tal es el caso de "Eduardo", un joven ex sicario, preso en la cárcel de Leticia por trata de personas.

Imagen 10 Vista de Santa Rosa, calle principal y Bares cerca de la posta de Salud y Comisaría.

En conclusión, las rutas establecidas son las siguientes:

1. La de los Haitianos: Puerto príncipe – República Dominicana – Avión a Lima – Iquitos – Zona fronteriza.

2. La ruta de trata de mujeres a otros puntos de los países:
   a. Cali, Cartagena o Medellín – Leticia – Iquitos – Lima
   b. Manaos, generalmente – Tabatinga – Iquitos (y posiblemente Lima)
   c. Caballococha o Iquitos – zonas de frontera (el caso de las niñas de Caballococha)

3. Las rutas intrafronterizas para el cultivo ilegal o narcotráfico: Leticia-Tabatinga-Caballococha-Hawái o Mario Rivera – Iquitos o Tarapoto y viceversa.

IV

INSTITUCIONES EN FRONTERA Y TRATA DE PERSONAS

Durante el recorrido, se conoció el punto de vista de diferentes autoridades e instituciones.

COMISARÍA PNP – CABALLOCOCHA
Mayor Felipe Monroy S.

De acuerdo al comisario, esta dependencia policial carece de recursos. “Legalmente existen instrumentos para combatir diversos delitos en conjunto con las fuerzas de otros países, pero pocas veces se ha dado. No tenemos computadoras, no tenemos teléfono, no contamos con mucho personal”, señaló. Además, dijo que “hace falta equipos para los operativos fronterizos”.

Imagen 12 Vista de la comisaria de Caballococha Foto: C. Gomez.

El oficial admite la existencia de la trata de personas, aunque considera que ocurre en menor medida. Solo ha habido dos casos de menores no identificadas ejerciendo el meretricio, explotadas por dueños de bares. Según la Policía, estas dos chicas, una colombiana y una brasileña, se encuentran actualmente viviendo en Caballococha, aunque no se pudo corroborar el hecho.

De acuerdo al comisario, los casos de explotación y trata de personas se dan para diversos fines, desde jóvenes para ayudar en casas o negocios, hasta aquellos utilizados para el narcotráfico.

Si un caso potencial es detectado, la que se encarga de las investigaciones conjuntas es la primera Fiscalía Mixta de Ramón Castilla. Si los tratantes o enganchadores son encontrados culpables, son trasladados a la cárcel de Iquitos.

CENTRO DE "EMERGENCIA MUJER"

Desde noviembre del 2012, Caballococha cuenta con un Centro de Emergencia Mujer que trabaja en la prevención y atención de diversos casos de maltrato a la mujer.

Esta institución brinda charlas en centros educativos[14] como estrategia de prevención. Asimismo, se destaca la labor de las promotoras y de los equipos de:

- Psicología: Dr. Wilber Avi Puma
- Trabajadoras sociales: Lic. Maura Valeriano

[14] Perteneciente al Área de Prevención Promocional. Esto se lleva a cabo mediante una Formación de Facilitadores (Promotor en acción) y los Promotores Educadores (Convenio UGEL)

- Abogados
- Área de Promoción: Dra. Beatriz Agüero
- Admisión

Como ya se mencionó, existe solo un caso en investigación judicial, el mismo que permanece en estricta reserva debido a política del Ministerio de la Mujer. Además, hay conocimiento de otros casos de trata de personas, algunos de ellos involucran a homosexuales o a jóvenes para trabajos en maderera.

Imagen 13 Centro de Emergencia Mujer – Caballococha. Foto: C. Gomez.

POLICÍA JUDICIAL DE LETICIA – COLOMBIA

De acuerdo a Mercy Gómez, de la división de Derechos Humanos de la Policía Judicial de Leticia, son pocos los casos de trata de personas en frontera que son denunciados. Ello, explica, se debe al temor de la población.

Imagen 14 Estación de Policía de Leticia – Foto: C. Gómez.

En Colombia existen penas de hasta 18 años para casos de tratantes de menores de edad; si las víctimas son mayores pueden recibir hasta 14 años de cárcel. Leticia cuenta con una cárcel en las afueras de la ciudad, a donde son llevados los culpables de este delito. Los últimos casos reportados fueron en el año 2007 y 2009.

PROGRAMA DE DERECHOS HUMANOS – COMITÉ DE TRATA DE PERSONAS GOBERNACIÓN DEL AMAZONAS (COLOMBIA)

El comité interinstitucional de Trata de Personas se creó durante el inicio del período de gobernación de Carlos Arturo Rodríguez Celis, por medio del decreto 0024, el 26 de marzo del 2009. La coordinación del mismo está a cargo del Programa de Derechos Humanos de la misma gobernación.

Entre sus funciones está el velar por el cumplimiento de los acuerdos internacionales, servir como órgano asesor para las acciones en el Departamento, ser instancia de coordinación, formular recomendaciones, realizar seguimientos y estudios, coordinar el diseño e implementación de los sistemas informativos legales, entre otros.[15] Se reúne con el Ministerio del Interior cada cuatro meses.

[15] Ver ANEXO – Documentos Legales (Decreto 0000024 y Ley 985 de 2005)

Imagen 15 Bandera colombiana afuera de la Gobernación del Amazonas – Foto: C. Gómez

Para este comité las dimensiones de este problema son alarmantes. Reconoce la presencia de enganchadores peruanos que convencen a jovencitas afuera de los colegios para llevarlas a estas "fiestas" en Santa Rosa. Además, menciona que las vías diplomáticas han sido insuficientes para denunciar estos problemas que muchas veces conlleva a la desaparición y muerte de personas.

El comité tiene previsto un Taller Binacional Colombia-Perú de Desarrollo e Integración de Frontera sobre Gestión y Ejecución de Proyectos, con integrantes de ambos gobiernos colombianos y peruanos.[16]

LA LABOR DE LA IGLESIA: EL VICARIATO SAN JOSÉ DEL AMAZONAS. EL VICARIATO DEL ALTO SOLIMOES, EL VICARIATO DE LETICIA Y EL APOYO SOCIAL A LAS VÍCTIMAS DE TRATA DE PERSONAS

La labor de la Iglesia en la frontera ha sido remarcable. De acuerdo a los documentos de los encuentros pastorales, se han establecido mecanismos sociales para evitar las injusticias en casos de movilidad humana.

Según el documento del 1er Encuentro Pastoral de Movilidad Humana en el año 2005, se clasifica a los inmigrantes en distintas categorías: migrantes de salida, migrantes de tránsito y migrantes que se quedan a vivir definitivamente. A su vez pueden ser desplazados, refugiados o transnacionales.

La Iglesia, considerando el problema migratorio, ha creado una casa para refugiados ubicada en la carretera de Tabatinga, la misma que ha servido como refugio para los ciudadanos haitianos que llegaron a esta zona.

[16] Ver ANEXO – Documentos legales (Carta de Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia)

Asimismo, las oficinas de Cáritas San José del Amazonas ofrecen diversos programas sociales en sus diferentes ejes de intervención, como son los de Desarrollo Social (gestión de líderes comunitarios), Eje económico productivo, Eje de Microfinanzas (promover microempresas) y programas de Solidaridad y Emergencia (por desastres naturales).

Imagen 16 Plaza de Tabatinga, Catedral de Todos los Santos. Foto: Vicente A. Queiroz.

EL GOBIERNO BRASILEÑO Y SU RELACIÓN FRONTERIZA

En Tabatinga, la zona fronteriza brasileña, existe un alto índice de corrupción de funcionarios e inseguridad, vacíos legales y contraposiciones. Además, las leyes de este país se enfocan en la prostitución y no en las diferentes modalidades de trata de personas, como el trabajo forzado, la servidumbre, la prostitución forzada, entre otras. El código penal brasileño otorga penas de 3 a 8 años para los casos de trata de personas. Asimismo, en la ley no existen los mecanismos adecuados para la protección de víctimas en sus diferentes modalidades.

Las leyes e instituciones brasileñas reconocen a la trata de personas solamente como un delito de “crimen organizado”, por lo tanto los tratantes pueden ser desestimados y su judicialización es impedida.[17]

[17] Ver ANEXO – DOCUMENTOS LEGALES Ley 11106 Brasil.

Aunque los artículos 206 y 207 del Código Penal de Brasil prohíben el delito de tráfico relacionados con la contratación fraudulenta o la corrupción de los trabajadores, no hay una fiscalización permanente de parte de las autoridades.

Además, como se ha indicado, el control policial de la frontera en Tabatinga es deficiente.

V

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

La trata de personas en la frontera es una actividad cotidiana, aunque muy pocas veces denunciada debido al temor a las represalias. Esta impunidad se da en gran parte debido a la corrupción de funcionarios a todo nivel.

Asimismo, la cultura juvenil en la frontera contribuye a que los jóvenes sean presa fácil de algunas adicciones y redes, o de tratantes. A ello se suma que son pocos los programas juveniles instaurados en la zona.

Por ende se recomienda:

- Un trabajo conjunto de ONGs e instituciones sociales con los gobiernos y comités de frontera.
- Asistencia cultural juvenil para las poblaciones de Santa Rosa, Caballococha, Chimbote, entre otros.
- Pedir la investigación de casos de corrupción policial y de los casos de tratas perpetrados por policías
- Pedir mayor control migratorio internacional tanto de las partes brasileñas y peruanas.
- Demandar mayor asistencia sanitaria en los puestos de frontera y mayor atención a las instituciones del Estado.
- Finalmente, el Estado Peruano deberá elaborar planes de acción efectiva para la lucha contra el narcotráfico, el contrabando entre otros delitos, que faciliten el traslado ilegal y la explotación de personas en zona de frontera.

BIBLIOGRAFÍA:

Estudios:

- H. Cabieses, “CRIMINALIDAD EN DOS TRIPLE FRONTERAS – seguridad nacional vs. Seguridad humana en el Trapecio Amazónico y la Zona MAP” (2009)
- V. R. Nomberto, “TRAPECIO AMAZÓNICO, LA FRONTERA DEL PERÚ CON COLOMBIA Y BRASIL” (2010)
- Vicariato Apostólico San José del Amazonas “DOCUMENTOS DE LA 1ER ENCUENTRO DE PASTORAL DE MOVILIDAD HUMANA EN LA TRIPLE FRONTERA” (2005)
- Organización Internacional para las Migraciones. M, Documentos del “TALLER DE CAPACITACIÓN SOBRE GESTIÓN DE CAMPAMENTOS Y TRATA DE PERSONAS EN SITUACIONES DE EMERGENCIA” (2012)
- R. Casement “DIARIOS DEL AMAZONAS” (cita inicial) – 2010
- C. Vega “AMAZON RIVER – LORETO, ROUTES AND COSTUMES” (2010)

Páginas web consultadas:

- Socorro Ramírez – Artículo “Colombia – Brasil: Distante Vecindad Se Fortalece En La Seguridad Y El Comercio” http://www.scielo.org.co/scielo.php?pid=S0121-47052006000300001&script=sci_arttext

- Artículo R. Rodrich “El alto costo de vida en los pueblos de frontera” http://rodrigorodrich.wordpress.com/2012/04/23/el-alto-costo-de-vida-en-los-pueblos-de-frontera/

- Artículo “Los Haitianos en Tabatinga, relato de un periplo” http://sjrlac.org/noticias/los-haitianos-en-tabatinga-relato-de-un-periplo

- Observatorio de Trata de Personas – Legislación Brasil http://www.observatoriotrata.org/legislacion_comparada/legislacion_brasil

- Diagnósticos y entrevistas OIM http://oim.openxenda.org/diagnostico-peru-colombia/ ; http://oim.openxenda.org/entrevistas-a-autoridades-colombia/

- Marco legal Trata de Personas – UNODC http://www.unodc.org/southerncone/es/trafico-de-pessoas/marco-legal.html
- Blog “ONU para jóvenes” – informe Trata de personas país por país http://blogonuservicio.blogspot.com/

- Artículo NY TIMES “A Tribe in Brazil struggles at the intersection of drugs and other cultures” http://www.nytimes.com/2008/12/07/world/americas/07tikunas.html?_r=1&pagewanted=all

- Artículo “Migrantes Forzados en la Amazonía” – Fernando Lopez S.J. http://www.imca.org.co/detalle_blog.php?id_blog=52

- Artículo “Solo doce policías combaten en el Trapecio Amazónico” http://www.larepublica.pe/18-12-2011/solo-12-policias-combaten-narcotraficantes-del-trapecio-amazonico

- Lucha contra la trata de personas en Brasil (Artículo) http://www.ilo.org/sapfl/Projects/WCMS_083906/lang--es/index.htm

Agradecimientos

- ✓ **A mi familia.**
- ✓ **Alberto Arenas (Asesor de Estudio) CHS alternativo.**
- ✓ **Harrison Calderón (Periodista UNAL – Colombia)**
- ✓ **Sgto. Mercy Gomez (DIJIN – Leticia)**
- ✓ **Dra. Marina Guzman (Centro de Emergencia Mujer – Caballococha)**
- ✓ **Sr. Julio Kahn Noriega (Alcalde de Caballococha) y familia**
- ✓ **Roger Cueva – Promotor Juvenil**
- ✓ **Rodrigo Rodrich – corresponsal "El Comercio"**
- ✓ **Dra. Carmen Montalván – DIRESA Loreto**
- ✓ **Disnarda Bardales – Jefa de Oficina de Derechos Humanos , Gobernación de Leticia - Colombia**
- ✓ **M. Felipe Monroy – PNP Caballococha**
- ✓ **P. Joaquín García Sanchez OSA – CETA**
- ✓ **Nodi Rivera Vargas – Comisionada de la Oficina Defensoría de Loreto**

- ✓ **Sofía Herrera Pinto – Catalao – Biblioteca Amazónica**
- ✓ **Deysi Gomez – GOREL**
- ✓ **Sra. Maggy Hirsch de Vázquez – Comité de Damas GOREL**
- ✓ **Pobladores de Caballococha, Leticia, Tabatinga, Umariazú, Chimbote, Santa Rosa y Puerto Nariño.**
- ✓ **Claudio Pinedo – Asociación "Estamos en la Calle"**
- ✓ **Organización Internacional para las Migraciones.**